

Zestawienie projektów realizowanych w Programie Współpracy Polska-Saksonia 2014-2020

PROJEKTY II OSI PRIORYTETOWEJ „Mobilność regionalna”

Lp	Partner Wiodący	Tytuł projektu	Partner/rzy projektu	Krótki opis projektu	Termin realizacji projektu	Wartość dofinansowania
1	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Prace planistyczne związane z budową mostu granicznego Pieńsk-Deschka	Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	Projekt zakłada przygotowanie koncepcji lokalizacyjnej oraz formalne przygotowanie do realizacji przyszłej inwestycji – budowę mostu Pieńsk-Deschka wraz z jego drogami dojazdowymi. Znalezienie korytarza drogowego we wskazanym obszarze nie jest zadaniem łatwym ze względu na wymagania związane z ochroną środowiska. Dlatego Partnerzy zaplanowali przeprowadzenie wspólnej ekspertyzy lokalizacyjnej, która pozwoli na znalezienie optymalnej lokalizacji nowego obiektu mostowego, który przyczyni się do likwidacji bariery rozwojowej w obszarze wsparcia pogranicza polsko - saksońskiego poprzez wzrost transgranicznej mobilności mieszkańców i poprawę transgranicznej dostępności komunikacyjnej tego obszaru.	10.10.2016-30.09.2019	127 500,00 €
2	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 351 Pieńsk-Jędrzychowice wraz z ul.	Stadt Görlitz	Projekt zakłada modernizację drogi wojewódzkiej nr 351 Pieńsk-Jędrzychowice wraz z ul. Bolesławiecką i Dr.Kahlbaum-Allee w Görlitz. Po polskiej stronie remontowana jest droga o	16.01.2016-31.01.2020	5 275 454,33 €

	Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Bolesławiecką i Dr.Kahlbaum-Allee w Görlitz		znaczeniu lokalnym, dochodząca do autostrady i łącząca Pieńsk z przejściem granicznym z jednej strony oraz z Bolesławcem, Legnicą i Wrocławiem z drugiej. Po niemieckiej stronie remontowana ulica wykorzystywana jest przez ruch miejscowy i tranzytowy (transgraniczny).		
3	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 353 Pieńsk-Strzelno wraz z ul. Rothenburger Strasse w Krauschwitz	Gemeinde Krauschwitz	Projekt zakłada modernizację drogi wojewódzkiej nr 353 Pieńsk – Strzelno oraz z ul. Rothenburger Straße w Krauschwitz. Droga wojewódzka nr 353 zapewnia połączenie z siecią TEN-T za pomocą drogi krajowej nr 94. Droga Rothenburger Str. w Krauschwitz prowadzi bezpośrednio do przejścia granicznego (S127b) i polskiej drogi krajowej nr 12.	01.01.2017-30.06.2021	2 550 246,00 €
4	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK)	Modernizacja dróg wojewódzkich nr 354 na odcinku Turoszów-Sieniawka i nr 352 na odcinku Zatonie-Bogatynia wraz z ulicą Schrammstraße w Zittau	Große Kreisstadt Zittau (Miasto Zittau)	Zasadniczym celem projektu jest poprawa dostępności transportowej oraz jakości i standardów transportu drogowego na rzecz polepszenia transgranicznej mobilności. Jego osiągnięcie nastąpi przez modernizację dróg znajdujących się w okolicach tzw. „worku żytawskim”, tj. dróg wojewódzkich Turoszów-Sieniawka oraz Zatonie-Bogatynia oraz ulicy Schrammstraße - odcinków dróg, które przenoszą ciężar komunikacyjny w kierunku istniejących przejść granicznych Sieniawka, Zittau, Radomierzyce (D-PL) czy też Kopaczów, Bogatynia (CZ-PL). Nowo wyremontowane drogi po stronie polskiej byłyby komplementarne dla mocno obciążonej drogi federalnej B99 Görlitz-Zittau. Ulica Schrammstraße pozwala zaś dojechać z regionu Gór Żytawskich do przejść granicznych w Porajowie (DE-PL) oraz Hrádku nad Nisou (PL-CZ)	01.02.2016-30.09.2019	5 646 443,24 €



				<p>omijając centrum miasta.</p> <p>Poprawa stanu technicznego dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wpłynie na przewidywalność i organizację transportu indywidualnego i publicznego oraz zapewni bezpieczniejszy i wyższy komfort podróżowania. Projekt zapewnia ciągłość w dotychczasowych działaniach na rzecz poprawy infrastruktury drogowej i likwidacji barier transportowych, przez co przyczynia się do objęcia obszaru wskaźnikiem izochrony o możliwie najkrótszym czasie dostępności do istniejących autostrad - sieci TEN-t. Równoległe prowadzona w ramach zadania popularyzacja wykorzystania potencjału infrastruktury drogowej wpłynie na swobodę planowania podróży.</p>		
--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--