

Zestawienie projektów zatwierdzonych do dofinansowania zgodnie z decyzją podjętą przez Komitet Monitorujący w dn. 08.02.2017 r.

PROJEKT II OSI PRIORYTETOWEJ „Mobilność regionalna”						
Lp	Partner Wiodący	Tytuł projektu	Partner/rzy projektu	Krótki opis projektu	Planowany okres realizacji	Wartość wnioskowanego dofinansowania EFRR (w euro)
1.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK)	Modernizacja dróg wojewódzkich nr 354 na odcinku Turoszów-Sieniawka i nr 352 na odcinku Zatonie-Bogatynia wraz z ulicą Schrammstraße w Zittau	Große Kreisstadt Zittau (Miasto Zittau)	<p>Zasadniczym celem projektu jest poprawa dostępności transportowej oraz jakości i standardów transportu drogowego na rzecz polepszenia transgranicznej mobilności.</p> <p>Jego osiągnięcie nastąpi przez modernizację dróg znajdujących się w okolicach tzw. „worku żytawskim”, tj. dróg wojewódzkich Turoszów-Sieniawka oraz Zatonie-Bogatynia oraz ulicy Schrammstraße - odcinków dróg, które przenoszą ciężar komunikacyjny w kierunku istniejących przejść granicznych Sieniawka, Zittau, Radomierzyce (D-PL) czy też Kopaczów, Bogatynia (CZ-PL). Nowo wyremontowane drogi po stronie polskiej byłyby komplementarne dla mocno obciążonej drogi federalnej B99 Görlitz-Zittau. Ulica Schrammstraße pozwala zaś dojechać z regionu Gór Żytawskich do przejść granicznych w Porajowie (DE-PL) oraz Hrádku nad Nisou (PL-CZ) omijając centrum miasta.</p> <p>Poprawa stanu technicznego dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wpłynie na przewidywalność i organizację transportu indywidualnego i publicznego oraz zapewni bezpieczniejszy i wyższy komfort</p>	01.02.2016 - 31.01.2019	<p>5 646 443,24 EUR</p> <p>z zastrzeżeniem zmian wynikających z warunków oraz rekomendacji</p>



				<p>podróżowania. Projekt zapewnia ciągłość w dotychczasowych działaniach na rzecz poprawy infrastruktury drogowej i likwidacji barier transportowych, przez co przyczynia się do objęcia obszaru wskaźnikiem izochrony o możliwie najkrótszym czasie dostępności do istniejących autostrad - sieci TEN-t. Równoległe prowadzona w ramach zadania popularyzacja wykorzystania potencjału infrastruktury drogowej wpłynie na swobodę planowania podróży.</p>		
--	--	--	--	--	--	--