

Zestawienie projektów realizowanych w Programie Współpracy Polska-Saksonia 2014-2020

PROJEKTY II OSI PRIORYTETOWEJ „Mobilność regionalna”						
Lp	Partner Wiodący	Tytuł projektu	Partner/rzy projektu	Krótki opis projektu	Termin realizacji projektu	Wartość dofinansowania
1	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Prace planistyczne związane z budową mostu granicznego Pieńsk-Deschka	Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Bautzen	Projekt zakłada przygotowanie koncepcji lokalizacyjnej oraz formalne przygotowanie do realizacji przyszłej inwestycji – budowę mostu Pieńsk-Deschka wraz z jego drogami dojazdowymi. Znalezienie korytarza drogowego we wskazanym obszarze nie jest zadaniem łatwym ze względu na wymagania związane z ochroną środowiska. Dlatego Partnerzy zaplanowali przeprowadzenie wspólnej ekspertyzy lokalizacyjnej, która pozwoli na znalezienie optymalnej lokalizacji nowego obiektu mostowego, który przyczyni się do likwidacji bariery rozwojowej w obszarze wsparcia pogranicza polsko - saksońskiego poprzez wzrost transgranicznej mobilności mieszkańców i poprawę transgranicznej dostępności komunikacyjnej tego obszaru.	10-10-2016-30-09-2019	€ 127 500,00
2	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 351 Pieńsk-Jędrzychowice wraz z ul. Bolesławiecką i	Stadt Görlitz	Projekt zakłada modernizację drogi wojewódzkiej nr 351 Pieńsk-Jędrzychowice wraz z ul. Bolesławiecką i Dr.Kahlbaum-Allee w Görlitz. Po polskiej stronie remontowana jest droga o znaczeniu lokalnym, dochodząca do autostrady i	16-01-2016-15-12-2018	€ 5 275 454,33

	we Wrocławiu	Dr.Kahlbaum-Allee w Görlitz		łącząca Pieńsk z przejściem granicznym z jednej strony oraz z Bolesławcem, Legnicą i Wrocławiem z drugiej. Po niemieckiej stronie remontowana ulica wykorzystywana jest przez ruch miejscowy i tranzytowy (transgraniczny).		
3	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 353 Pieńsk-Strzelno wraz z ul. Rothenburger Strasse w Krauschwitz	Gemeinde Krauschwitz	Projekt zakłada modernizację drogi wojewódzkiej nr 353 Pieńsk – Strzelno oraz z ul. Rothenburger Straße w Krauschwitz. Droga wojewódzka nr 353 zapewnia połączenie z siecią TEN-T za pomocą drogi krajowej nr 94. Droga Rothenburger Str. w Krauschwitz prowadzi bezpośrednio do przejścia granicznego (S127b) i polskiej drogi krajowej nr 12.	01-01-2017-31-12-2019	€ 2 550 246,02
4	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK)	Modernizacja dróg wojewódzkich nr 354 na odcinku Turoszów-Sieniawka i nr 352 na odcinku Zatonie-Bogatynia wraz z ulicą Schrammstraße w Zittau	Große Kreisstadt Zittau (Miasto Zittau)	Zasadniczym celem projektu jest poprawa dostępności transportowej oraz jakości i standardów transportu drogowego na rzecz polepszenia transgranicznej mobilności. Jego osiągnięcie nastąpi przez modernizację dróg znajdujących się w okolicach tzw. „worku żytawskim”, tj. dróg wojewódzkich Turoszów-Sieniawka oraz Zatonie-Bogatynia oraz ulicy Schrammstraße - odcinków dróg, które przenoszą ciężar komunikacyjny w kierunku istniejących przejść granicznych Sieniawka, Zittau, Radomierzyce (D-PL) czy też Kopaczów, Bogatynia (CZ-PL). Nowo wyremontowane drogi po stronie polskiej byłyby komplementarne dla mocno obciążonej drogi federalnej B99 Görlitz-Zittau. Ulica Schrammstraße pozwala zaś dojechać z regionu Gór Żytawskich do przejść granicznych w	01-02-2016-31-01-2019	€ 5 646 443,24

				<p>Porajowie (DE-PL) oraz Hrádku nad Nisou (PL-CZ) omijając centrum miasta.</p> <p>Poprawa stanu technicznego dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wpłynie na przewidywalność i organizację transportu indywidualnego i publicznego oraz zapewni bezpieczniejszy i wyższy komfort podróżowania. Projekt zapewnia ciągłość w dotychczasowych działaniach na rzecz poprawy infrastruktury drogowej i likwidacji barier transportowych, przez co przyczynia się do objęcia obszaru wskaźnikiem izochrony o możliwie najkrótszym czasie dostępności do istniejących autostrad - sieci TEN-t. Równoległe prowadzona w ramach zadania popularyzacja wykorzystania potencjału infrastruktury drogowej wpłynie na swobodę planowania podróży.</p>		
--	--	--	--	---	--	--